



# **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КОМПЕНСАТОРА ПЛАВУЧЕСТИ WSX Sidemount**





# **Русский язык**

# **Russian**



## ВСТУПЛЕНИЕ

Поздравляем и благодарим Вас за выбор продукции Арекс. Ваш компенсатор плавучести соответствует всем существующим стандартам качества. Внимание к деталям - это важнейший принцип, которым мы руководствуемся при производстве оборудования.

## АВТОРСКИЕ ПРАВА

Данное руководство защищено законодательством об авторских правах. Все права на это издание защищены. Руководство в целом и любые его части запрещено копировать, переводить, сканировать и воспроизводить в каком-либо виде, в том числе в электронном, без предварительного письменного разрешения компании Арекс. Запрещено распространение этого руководства через интернет или на любых электронных носителях без письменного разрешения компании Арекс.

© 2015 Руководство по эксплуатации компенсатора плавучести WSX Sidemount Apeks  
Арекс является зарегистрированной торговой маркой компании Aqua Lung International

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ

Обратите особое внимание на предупреждения, предостережения и примечания, которые выделены в тексте следующим образом:



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ** используются для того, чтобы выделить в тексте требования и рекомендации, несоблюдение которых может привести к получению серьезной травмы или смерти.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ** используются для того, чтобы выделить в тексте требования и рекомендации, несоблюдение которых может привести к повреждению оборудования, что в свою очередь может стать причиной серьезной травмы или смерти.



**ПРИМЕЧАНИЯ** используются для того, чтобы обратить Ваше внимание на важную информацию, советы и напоминания.

## СОДЕРЖАНИЕ

Общие рекомендации и предупреждения.....	6
Элементы компенсатора плавучести WSX Sidemount .....	9
Порядок сборки и регулировки компенсатора плавучести .....	11
Первичная сборка.....	12
Интегрированная грузовая система.....	14
Способы поддува компенсатора плавучести .....	15
Способы стравливания воздуха.....	16
Подъемная сила и типы баллонов .....	17
Проверка оборудования перед погружением .....	18
Уход за оборудованием.....	19
Сервисное обслуживание и проверка .....	20
Информация о гарантии.....	20

## ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед использованием данного компенсатора плавучести Вы должны пройти обучение технике погружений с аквалангом и получить сертификат лицензированной обучающей организации. Использование оборудования для погружений с аквалангом неподготовленными или несертифицированными людьми опасно и может привести к серьезной травме или смерти.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Использование некоторых элементов оборудования требует дополнительной подготовки сверх стандартного курса техники погружений с аквалангом. Обязательно пройдите специальную подготовку в лицензированной обучающей организации с учетом конфигурации оборудования, которую Вы планируете использовать.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством перед использованием компенсатора плавучести, а также познакомьтесь с работой компенсатора в контролируемых условиях, например, в бассейне. Это позволит Вам правильно определить необходимое количество грузов и узнать обо всех возможностях данного компенсатора плавучести. Неправильное использование компенсатора может привести к серьезной травме или смерти.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед каждым погружением обязательно проводите проверку компенсатора плавучести в соответствии с настоящим руководством. Убедитесь, что все элементы оборудования функционируют правильно, на компенсаторе отсутствуют признаки повреждений и нет утечки воздуха из камеры. Если во время проверки Вы обнаружите повреждения на Вашем компенсаторе плавучести или сбой в его работе, откажитесь от использования такого компенсатора, пока он не будет отремонтирован авторизованным дилером или дистрибьютором компании Apeks.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** НЕ вдыхайте через клапан стравливания воздуха. Существует вероятность того, что в воздушной камере окажутся опасные примеси или газы, которые могут стать причиной удушья или травмы.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Этот компенсатор плавучести разработан для использования со сжатым воздухом или обогащенной воздушной смесью (Nitrox/EAN) с содержанием кислорода не более 40%. Использование любых воздушных смесей с более высоким содержанием кислорода или с добавлением гелия и других веществ может стать причиной преждевременного износа компенсатора плавучести из-за повреждения, коррозии или ухудшения рабочих свойств металлических и резиновых элементов оборудования. Повреждение элементов компенсатора может привести к потере контроля плавучести или нарушению целостности воздушной камеры, что в свою очередь, может стать причиной серьезной травмы или смерти. Использование нестандартных дыхательных смесей также может привести к возгоранию или взрыву. Применение обогащенных воздушных смесей (Nitrox/EAN) требует дополнительной подготовки. Игнорирование этого предупреждения может привести к травме или смерти. Пользуйтесь только смесями кислорода и азота с содержанием кислорода не более 40%.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Это НЕ спасательный жилет, он не может обеспечить постоянное вертикальное положение Вашего тела на поверхности воды. Компенсатор не рассчитан на то, чтобы обеспечивать положение тела лицом вверх в любой ситуации; а значит, он не отвечает требованиям Береговой охраны США к спасательным жилетам и индивидуальным спасательным средствам. Потеря сознания в воде в отсутствие напарника, способного оказать Вам помощь, может привести к серьезной травме или смерти от утопления.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ:** Погружения с этим компенсатором плавучести допустимы при температурах не ниже  $-4^{\circ}\text{F}$  ( $-20^{\circ}\text{C}$ ) и не выше  $150^{\circ}\text{F}$  ( $65^{\circ}\text{C}$ ).

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае совершения погружений в холодной воде (при температурах ниже  $50^{\circ}\text{F}/10^{\circ}\text{C}$ ) необходимо соблюдать специальные рекомендации и правила. Эта информация не включена в настоящее руководство. Использование данного оборудования без учета специальных рекомендаций для погружений в холодной воде может привести к серьезной травме или смерти. Перед использованием данного оборудования для погружений в холодной воде проконсультируйтесь с авторизованным дилером или дистрибьютором компании Apreks.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ваш компенсатор плавучести не является устройством для подъема грузов. НЕ используйте его для подъема тяжелых предметов на поверхность. Это может привести к повреждению компенсатора плавучести, а также к серьезной травме или смерти от газовой эмболии или декомпрессионного заболевания.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В экстренной ситуации, в частности, если у Вас закончился воздух или началось неконтролируемое погружение, важно как можно быстрее сбросить грузы. НЕ рассчитывайте исключительно на кнопку инфлятора Вашего компенсатора плавучести для всплытия на поверхность.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В ситуации неконтролируемого быстрого всплытия важно как можно быстрее стравить воздух из компенсатора плавучести. Продолжайте стравливать воздух для замедления скорости всплытия, если Вы не можете восстановить нейтральную плавучесть.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Несмотря на то, что в настоящем руководстве содержится базовая информация о способах контроля плавучести, оно не может заменить полноценное обучение технике погружений с аквалангом у профессионального инструктора. Ошибка при выборе количества грузов может привести к ситуации, опасной для жизни, получению серьезной травмы или смерти. Если Вы не уверены в том, как подобрать правильное количество грузов для достижения оптимальной плавучести под водой и на поверхности, не погружайтесь, пока не получите необходимую информацию от своего инструктора, авторизованного дилера или дистрибьютора компании Apreks.

Соответствие стандартам качества и безопасности Европейского союза: Данный компенсатор плавучести соответствует стандарту 1809:2014, что подтверждено Национальным институтом профессионального подводного плавания, официальная организация №0078, запись №3, порт де ла Понт Руж, 13008, Марсель, Франция.

Если у Вас возникли любые вопросы о работе Вашего компенсатора плавучести или содержании данного руководства, пожалуйста, обратитесь к своему авторизованному дилеру или дистрибьютору компании Арекс. Более подробную информацию Вы найдете на сайте компании Арекс: [www.apeks.co.uk](http://www.apeks.co.uk)

**ЭЛЕМЕНТЫ КОМПЕНСАТОРА ПЛАВУЧЕСТИ WSX SIDEMOUNT**

**Рисунок 1**

Система компенсации плавучести WSX Sidemount состоит из следующих элементов (рис. 1):

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| (1) Подвесная система                 | (6) Карман для дополнительного оборудования |
| (2) Крепежная пластина                | (7) Большой бандажный комплект              |
| (3) Спинка с карманами                | (8) Малый бандажный комплект                |
| (4) Воздушная камера                  | (9) Комплект креплений                      |
| (5) *Балансировочные грузовые карманы |   |

*\*Балансировочные грузовые карманы не входят в основной комплект поставки*

## ЭЛЕМЕНТЫ КОМПЕНСАТОРА ПЛАВУЧЕСТИ WSX SIDEMOUNT

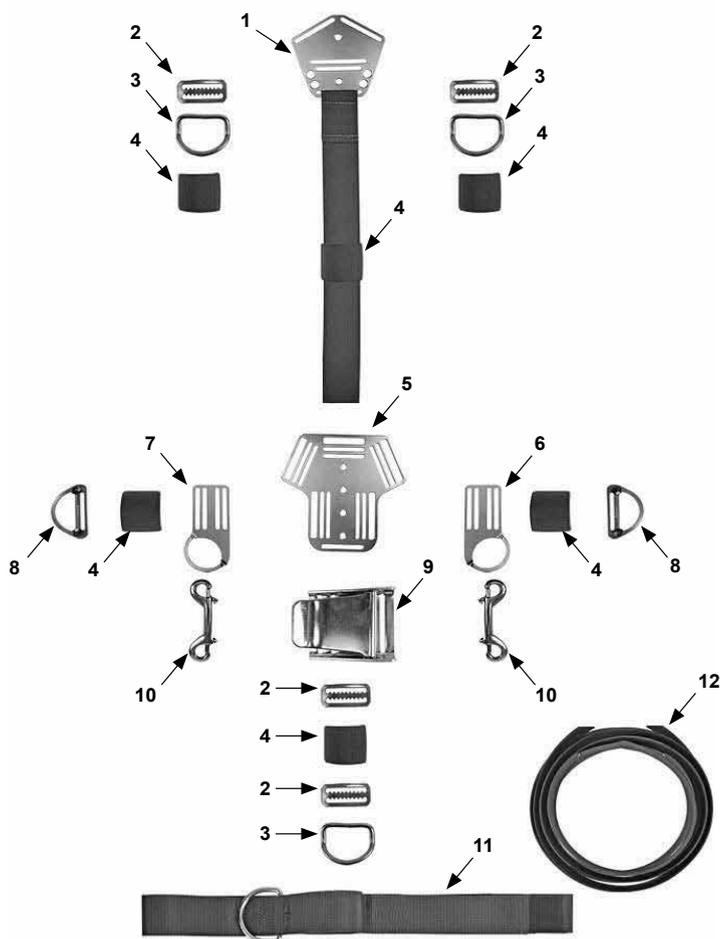


Рисунок 2

Подвесная система WSX Sidemount включает в себя следующие элементы (рис. 2):

- |                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| (1) Верхняя фиксирующая пластина | (7) Правое D-кольцо                   |
| (2) Стопор                       | (8) D-кольцо со скользящим фиксатором |
| (3) Изогнутое D-кольцо           | (9) Пряжка из нержавеющей стали       |
| (4) Эластичный фиксатор          | (10) Двусторонний карабин             |
| (5) Нижняя фиксирующая пластина  | (11) Брасовый ремень с D-кольцом      |
| (6) Левое D-кольцо               | (12) Строба подвесной системы         |

## ПОРЯДОК СБОРКИ И РЕГУЛИРОВКИ КОМПЕНСАТОРА ПЛАВУЧЕСТИ



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Полностью отрегулируйте длину строп, прежде чем зафиксировать спинку и воздушную камеру на подвесной системе.

1. Проденьте руки в плечевые ремни подвесной системы, как будто Вы надеваете куртку.
2. Протяните брасовый ремень между ногами и проденьте поясную пряжку в петлю брасового ремня. Проденьте свободный конец поясного ремня в пряжку, затяните стропу на поясе и застегните пряжку.
3. Поясной, брасовый и плечевые ремни подвесной системы должны плотно прилегать к телу, но не должны ограничивать движений.
4. При необходимости отрегулируйте длину ремней.

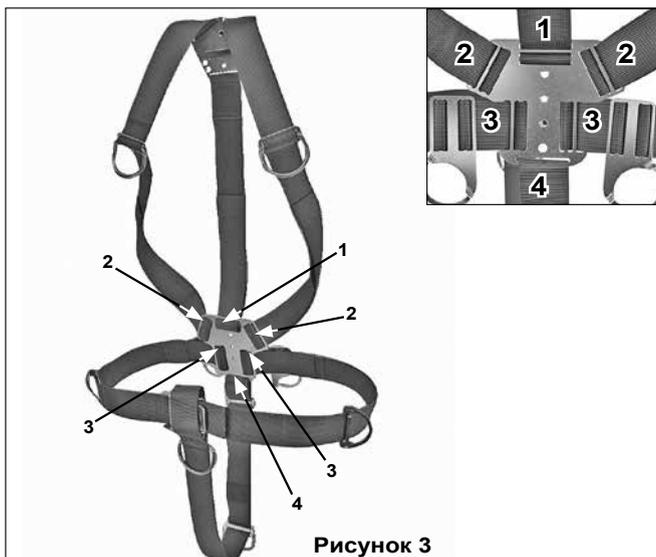
### Регулировка ремней подвесной системы

Подвесная система может быть отрегулирована точно по размеру в любой из точек регулировки на нижней фиксирующей пластине (**рис. 3**) по следующей схеме:

1. Снимите эластичный фиксатор, удерживающий стропу.
2. Отрегулируйте положение стропы на нижней фиксирующей пластине или с помощью металлического стопора (*только брасовый ремень*).
3. Наденьте подвесную систему и проверьте положение строп. Повторите регулировку при необходимости.
4. Закрепите стропу металлическим стопором (*только брасовый ремень*) и эластичными фиксаторами, когда все стропы подвесной системы будут как следует отрегулированы.

### Точки регулировки подвесной системы

1. Точка регулировки ремней на спине - регулировка по росту
2. Точка регулировки плечевых ремней - регулировка по росту
3. Точка регулировки поясного ремня - регулировка по обхвату талии
4. Точка регулировки брасового ремня - регулировка по росту



**Рисунок 3**

## ПЕРВИЧНАЯ СБОРКА

### Установка шланга среднего давления на первую ступень регулятора

Специалисты компании Арекс рекомендуют обратиться к своему авторизованному дилеру или дистрибьютору продукции Арекс для установки шланга среднего давления, предоставив им свой компенсатор плавучести и регулятор. Если это не представляется возможным, аккуратно выполните установку в соответствии с рекомендациям данного руководства.

1. Отсоедините шланг среднего давления от быстросъемного контакта инфлятора.
2. Выкрутите из первой ступени регулятора заглушку порта низкого давления, используя подходящий шестигранный ключ (*рис. 4*) .
3. Убедитесь, что уплотнительное кольцо находится на своем месте и не повреждено. Вкрутите шланг по резьбе в порт и затяните ключом 9/16" с усилием 4,5 Н·м.



Рисунок 4



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** НЕ присоединяйте шланг поддува компенсатора к порту высокого давления (давление в котором выше 200 psi/14 бар). Это приведет к разрыву шланга под давлением воздуха, что может стать причиной серьезной травмы. Если Вы не уверены, какие из портов Вашего регулятора являются портами среднего или высокого давления, воспользуйтесь инструкцией по эксплуатации регулятора или обратитесь к авторизованному дилеру или дистрибьютору компании Арекс, прежде чем устанавливать шланг инфлятора.

### Фиксация спинки и воздушной камеры на подвесной системе

1. Высвободите спинную стропу из нижней фиксирующей пластины (*см. Точки регулировки подвесной системы*).
2. Проденьте стропу подвесной системы через соответствующие петли в спинке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В некоторых конфигурациях отдельные петли подвесной системы могут оказаться недоступны.

3. Снова закрепите спинную стропу в нижней фиксирующей пластине.
4. Закрепите спинку и воздушную камеру на верхней и нижней фиксирующих пластинах (*рис. 5*), используя отвертку с пазом, шестигранный ключ 3 мм и необходимые крепления из комплекта.

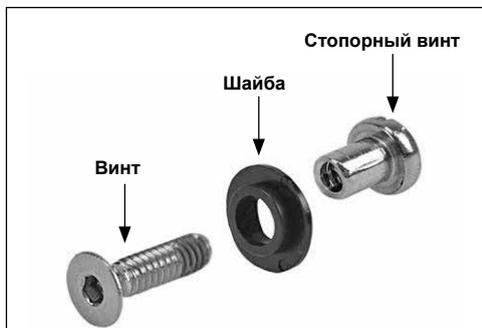


Рисунок 5

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Нижнее крепление воздушной камеры также может быть зафиксировано с помощью малого бандажа.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Существуют разные способы сборки подвесной системы, спинки и воздушной камеры. Поэтому компания Арекс предоставляет Вам право выбора оптимальной конфигурации Вашей системы. В комплект поставки входят крепежные пластины и винты разной длины, что позволит Вам более точно отрегулировать длину строп и легко собрать практически любую конфигурацию.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При сборке фиксирующих пластин, шляпки винтов должны выходить на внутреннюю часть системы (к спине), а все шайбы должны устанавливаться плоской стороной к втулкам (рис. 6).



**Рисунок 6**

#### Установка кармана для дополнительного оборудования

Карман крепится к правому и левому D-кольцам в задней части подвесной системы с помощью двусторонних карабинов (рис. 7).



**Рисунок 7**

#### Установка бандажа

Большой и малый бандажные комплекты могут быть установлены на подвесной системе в соответствии с Вашими личными предпочтениями (рис. 8).



**Рисунок 8**

## ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ГРУЗОВ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Отрицательная плавучесть грузов в сочетании с отрицательной плавучестью баллона (полного) не должна превышать подъемной силы компенсатора плавучести. Неспособность установить нейтральную плавучесть во время погружения или положительную плавучесть на поверхности воды, может привести к ситуации опасной для жизни или здоровья.

### Фиксация грузов в "несбрасываемых" грузовых карманах

Чтобы зафиксировать грузы в грузовых карманах, расстегните карабин на верхнем клапане, зафиксируйте груз под эластичным фиксатором, опустите клапан вверх кармана и снова пристегните карабин к петле. Внутри каждого грузового кармана на спинке имеется эластичный фиксатор положения грузов (*рис. 9*).

Два съемных балансировочных грузовых кармана (*не входят в основной комплект поставки*) могут быть закреплены на компенсаторе плавучести различными способами. Чтобы зафиксировать грузы в балансировочных карманах, расстегните пряжку на клапане, разместите груз в кармане, опустите клапан вверх кармана и снова застегните пряжку.

Каждый грузовой карман вмещает один прямоугольный грузовой элемент. Во избежание случайной потери грузов, а также для максимального удобства их фиксации, компания Арекс категорически не рекомендует использовать компактные пулевидные или мягкие грузовые элементы. Информацию о максимальной вместимости грузовых карманов Вы найдете в таблице "*Технические характеристики компенсаторов плавучести*".

Поскольку на компенсаторе плавучести отсутствует система быстрого сброса грузов, очень важно, чтобы Вы проверили свою плавучесть в контролируемых условиях, например, в бассейне, при погружении в своем обычном гидрокостюме с полным баллоном.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед каждым погружением обязательно проверьте крепления и застегжки всех грузовых карманов, чтобы исключить потерю грузов во время погружения. Случайная потеря грузов во время погружения может вызвать резкое повышение положительной плавучести и привести к быстрому всплытию и серьезной травме или смерти по причине газовой эмболии, декомпрессионного заболевания или утопления.

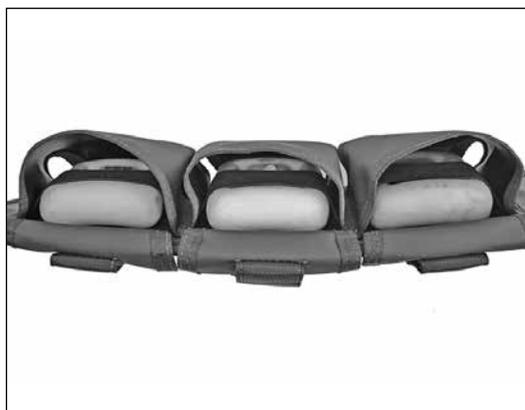


Рисунок 9

## СПОСОБЫ ПОДДУВА КОМПЕНСАТОРА ПЛАВУЧЕСТИ

### Поддув компенсатора плавучести с помощью инфлятора (Рис. 10)

Для поддува компенсатора плавучести с помощью инфлятора, необходимо подсоединить к нему шланг среднего давления. Для этого большим и указательным пальцами возьмитесь за муфту с насечками на соединительном контакте шланга среднего давления (**a**) и отведите её назад. Удерживая муфту, плотно прижмите соединительный контакт шланга к ответной части (**b**) на инфляторе, а затем отпустите муфту. Убедитесь, что шланг надежно присоединен к инфлятору. Закрепив шланг среднего давления, подайте в систему воздух через первую ступень регулятора, медленно отвернув вентиль баллона.

Чтобы поддуть компенсатор плавучести с помощью шланга среднего давления, нажмите на кнопку инфлятора (**c**). Не удерживайте кнопку инфлятора в нажатом положении под водой в течение длительного времени, так как это может привести к избыточному увеличению Вашей плавучести. Вместо этого, добавляйте воздух в компенсатор плавучести небольшими порциями, пока Вы не установите нейтральную плавучесть.

Инфлятор может быть подсоединен к компенсатору плавучести как справа, так и слева, путем переноса универсального клапана для стравливания воздуха на другую сторону.

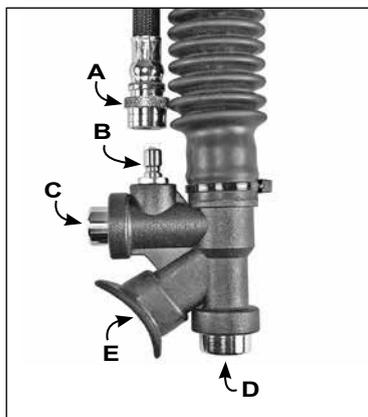
Способ фиксации шланга инфлятора на компенсаторе плавучести определяется Вашими личными предпочтениями.

Рабочее давление инфлятора: не менее 103 psi (7 бар) и не более 294 psi (20 бар).

### Поддув компенсатора плавучести ртом (Рис. 10)

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не рассчитывайте на кнопку инфлятора как на единственный способ поддува компенсатора плавучести. Очень важно владеть техникой поддува компенсатора плавучести ртом, чтобы уметь справиться с возможным отказом кнопки инфлятора в результате какого-либо повреждения оборудования или ситуацией, когда у Вас закончился воздух. В противном случае существует вероятность того, что Вам не удастся установить положительную плавучесть в экстренной ситуации, а это может стать причиной к серьезной травмы или смерти.

Чтобы поддуть компенсатор плавучести ртом, прижмите губы к загубнику на инфляторе (**e**) и сделайте небольшой выдох для удаления излишков воды. Продолжая выдыхать через загубник инфлятора, нажмите на кнопку стравливания воздуха (**d**), чтобы поддуть компенсатор плавучести. Отпустите кнопку стравливания воздуха, как только Вы прекратите выдыхать, во избежание стравливания воздуха из компенсатора.



**Рисунок 10**

## СПОСОБЫ СТРАВЛИВАНИЯ ВОЗДУХА

Во время обучения технике погружений с аквалангом Вы научитесь стравливать воздух из компенсатора плавучести способами, описанными ниже в настоящем руководстве. Каждый из этих способов подходит для определенного клапана. Способ, которым Вы воспользуетесь в конкретной ситуации, зависит от положения Вашего тела в воде. Всегда пользуйтесь тем клапаном, который в момент стравливания воздуха находится в самой высокой точке по отношению к Вашему телу.

### Стравливание воздуха из компенсатора плавучести (с помощью инфлятора)

Поднимите шланг инфлятора как можно выше (над головой). Нажмите кнопку стравливания воздуха (**d**), чтобы сдуть компенсатор плавучести. Чтобы закрыть клапан, отпустите кнопку стравливания воздуха (**рис. 11**).

Скорость стравливания воздуха из камеры: 20 ньютон-секунд.

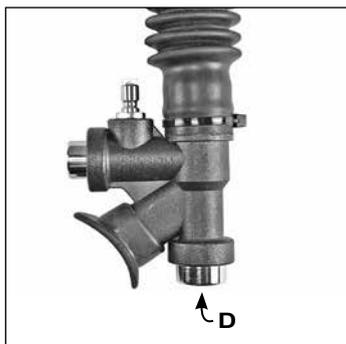


Рисунок 11

### Стравливание воздуха (через клапаны избыточного давления)

Ваш компенсатор плавучести поставляется в комплекте с предохранительным клапаном (клапаном избыточного давления). Основная функция этого клапана заключается в стравливании избыточного давления воздуха из камеры компенсатора. Когда внутренне давление в воздушной камере превышает силу сопротивления пружины, клапан избыточного давления автоматически открывается, стравливая воздух и предупреждая возможное повреждение воздушной камеры. Чтобы быстро стравить воздух из компенсатора плавучести, клапан избыточного давления можно открыть и вручную, потянув за шнур соответствующего клапана. Чтобы закрыть клапан, просто отпустите шнур (**Рис. 12**).



Рисунок 12



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Только в полностью исправном состоянии клапан избыточного давления может предотвратить повреждение воздушной камеры. Самостоятельный ремонт или обслуживание компенсатора плавучести в неавторизованном сервисе могут привести к нарушению работоспособности этого клапана, и, как следствие, к утечке воздуха из воздушной камеры или к ее повреждению. Такие повреждения не подлежат ремонту и не относятся к гарантийным случаям.

## ПОДЪЕМНАЯ СИЛА КОМПЕНСАТОРА ПЛАВУЧЕСТИ И ТИПЫ БАЛЛОНОВ

Бирка на каждом компенсаторе плавучести содержит полную информацию о его характеристиках, в частности, о его подъемной силе и подходящих баллонах (**Рис. 13**). Обязательно ознакомьтесь с этой информацией, чтобы понимать, какие виды баллонов и какое количество грузов Вы можете использовать, чтобы не превысить подъемную силу компенсатора плавучести.



Рисунок 13

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Изображение ярлыка на компенсаторе плавучести приведено выше исключительно в качестве примера. Пользуйтесь только той информацией, которая указана на ярлыке Вашего компенсатора плавучести.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Полные баллоны, собранные в спарку, могут в сумме дать такую отрицательную плавучесть, которая превысит подъемную силу Вашего компенсатора плавучести. Это может привести к возникновению ситуации опасной для жизни во время погружения, в случае сжатия Вашего гидрокостюма и невозможности сброса грузов для установления положительной плавучести. Слишком большой вес спарки может также нарушить структурную целостность спинки или подвесной системы. Во время погружения это может привести к потере основного источника воздуха и стать причиной серьезной травмы или смерти.

### Сборка подвесной системы с двумя баллонами (спаркой)

Перед тем как отрегулировать свой компенсатор плавучести для использования с двумя баллонами (спаркой), следует сопоставить подъемную силу Вашего компенсатора с техническими характеристиками баллонов, общим количеством необходимых грузов и типом Вашего гидрокостюма.

Спинка Вашего компенсатора плавучести или подвесная система может иметь технические ограничения в зависимости от ее размера и модели, поскольку баллоны в спарке также отличаются как размерами, так и весом. Ради собственной безопасности, всегда сверяйте характеристики полученной конфигурации спарки с таблицей **"Технические характеристики компенсаторов плавучести"**.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЕНСАТОРОВ ПЛАВУЧЕСТИ

WSX Sidemount			
Размер компенсатора плавучести	Балансировочный вес	Тип грузовой системы	Типы баллонов
Один стандартный размер	10 фунтов (4,5 кг) (Съемные грузовые карманы)	15 фунтов (6,8 кг) (Грузовые карманы на спинке)	 D max.: 20.5 cm (8.1 in.) Cap.: 15 L (max.)  D max.: 20.5 cm (8.1 in.) Cap.: 2 x 15 L (max.)

## ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕД ПОГРУЖЕНИЕМ

Перед каждым использованием необходимо провести детальный осмотр и проверку работоспособности компенсатора плавучести. Если Вы заметили повреждения воздушной камеры, клапанов или других элементов, НИКОГДА не погружайтесь с таким компенсатором плавучести, пока он не будет тщательно проверен и обслужен авторизованным дилером или дистрибьютором компании Арекс.

1. Проведите детальный осмотр компенсатора плавучести, обращая внимание на наличие порезов, проколов, значительного истирания, отсутствие элементов снаряжения или любые другие повреждения.
2. Подключите инфлятор к источнику чистого воздуха с помощью шланга среднего давления. Немного подуйте компенсатор плавучести и убедитесь в непрерывном поступлении воздуха и полном прекращении его подачи, когда Вы отпускаете кнопку поддува на инфляторе (**см. Способы поддува компенсатора плавучести**).
3. Вручную стравите воздух из компенсатора плавучести через клапан избыточного давления потянув за шнур, а затем полностью подуйте компенсатор плавучести до срабатывания клапана (**см. Способы стравливания воздуха**). Проверьте работоспособность всех клапанов избыточного давления путем повторного поддува компенсатора плавучести: убедитесь, что клапаны открываются для стравливания избыточного давления воздуха и сразу закрываются, сохраняя воздушную камеру полностью надутой.
4. Нажмите кнопку стравливания воздуха чтобы убедиться в быстром и беспрепятственном выходе воздуха через клапан (**см. Способы стравливания воздуха**). Полностью подуйте компенсатор плавучести снова и отсоедините шланг среднего давления от инфлятора. Оставьте компенсатор плавучести в полностью надутом состоянии на 10 минут и проверьте, нет ли утечки воздуха.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если Вы слышите, как выходит воздух из камеры, или воздушная камера заметно сдувается за 10 минут, НЕ ПОГРУЖАЙТЕСЬ с таким компенсатором плавучести, пока не будет проведена его полная проверка и техническое обслуживание.

## УХОД ЗА ОБОРУДОВАНИЕМ

1. Не оставляйте свое оборудование на длительное время под прямыми солнечными лучами или в условиях высоких температур. Нейлоновая ткань быстро теряет свои свойства под воздействием ультрафиолетового спектра солнечных лучей, а высокие температуры могут повредить сварные швы воздушной камеры.
2. Старайтесь как можно реже использовать свое оборудование в воде с высоким содержанием хлора, так как он вызывает обесцвечивание ткани и ее преждевременный износ.
3. Не допускайте соприкосновения компенсатора плавучести с острыми предметами или грубыми поверхностями, во избежание истирания материала или проколов воздушной камеры. Не ставьте и не роняйте тяжелые предметы, например, грузовые системы, на компенсатор плавучести.
4. Избегайте контакта оборудования с маслами, бензином, аэрозолями и растворителями.
5. Для продления срока эксплуатации воздушной камеры промывайте её пресной водой изнутри и снаружи после каждого дня использования по следующей схеме:
  - a) Подуйте компенсатор плавучести с помощью шланга среднего давления.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед промывкой снаряжения, убедитесь, что шланг инфлятора находится под давлением. Это защитит механизм клапана поддува от попадания воды и грязи, если Вы случайно нажмете кнопку.

- b) Используя садовый шланг, направьте струю воды в загубник на инфляторе, нажав при этом кнопку стравливания воздуха, чтобы промыть камеру изнутри, а затем ополосните компенсатор снаружи.
- c) Полностью слейте воду из камеры через инфлятор или любой клапан избыточного давления.
- d) После промывки подуйте компенсатор плавучести и дайте ему высохнуть.

## ХРАНЕНИЕ

Храните компенсатор плавучести в частично надутым состоянии вдали от прямого солнечного света в чистом и сухом помещении. Не оставляйте компенсатор плавучести в закрытом пространстве, например, в багажнике автомобиля, где температура может опускаться ниже 0°F (-18°C) и подниматься выше 120°F (49°C).

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРОВЕРКА

1. Не следует предполагать, что компенсатор плавучести непременно находится в исправном состоянии, только потому что он редко использовался со времени последнего технического обслуживания. Помните, что длительное или неправильное хранение оборудования может привести к внутренней коррозии материалов или износу резиновых уплотнителей, пружин и швов воздушной камеры.

2. Не менее 1 раза в год у авторизованного дилера Арекс необходимо проводить надлежащее сервисное обслуживание компенсатора плавучести, включающее проверку герметичности и полную переборку инфлятора и клапанов избыточного давления. В зависимости от условий эксплуатации, Ваш компенсатор плавучести может потребовать более частого технического обслуживания.

3. Если компенсатор плавучести сдается в аренду или используется для обучения в соленой, хлорированной или сильно заиленной пресной воде, необходимо проводить его техническую проверку у сертифицированного специалиста каждые 3 или 6 месяцев. Использование компенсатора плавучести в хлорированной воде значительно ускоряет износ материалов и элементов системы, что приводит к необходимости чаще проводить техническое обслуживание оборудования.

4. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** самостоятельно разбирать или проводить техническое обслуживание своего компенсатора плавучести. Это может привести к опасным нарушениям в надежности работы компенсатора плавучести и полностью аннулирует его гарантию. Любое сервисное обслуживание должно производиться только авторизованным дилером или дистрибьютором компании Арекс.

## ГАРАНТИЯ

Информацию о регистрации оборудования и гарантийных условиях Вы найдете на сайте компании Арекс: [www.apeks.co.uk](http://www.apeks.co.uk)



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
КОМПЕНСАТОРА ПЛАВУЧЕСТИ  
WSX Sidemount**



[www.apeks.co.uk](http://www.apeks.co.uk)